

CO ŘIDIČ MUSÍ DODRŽOVAT V PRŮBĚHU JEDNOTLIVÝCH ČASOVÝCH INTERVALŮ?

24 hodin

9 hodin nebo 10 hodin – doba řízení

Odpočinek 11 hodin, nebo dělený odpočinek 3 + 9 hodin,

nebo zkrácený 9 hodin (**nejvýše 3 x mezi 2 týdenními odpočinky**)

Rozdělený denní odpočinek



Běžný denní odpočinek



Zkrácený denní odpočinek



Týden

56 hodin jízda

Minimálně 1 týdenní odpočinek 45 hodin nebo 24 hodin

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
week1		Week 2						Week 3						Week 4					
Weekly rest (week 1)		Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 2)	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 5 hours	Weekly rest (week 3) <small>Despite the completed qualifying weekly rest the two-weekly driving limit permits no more driving until the start of a new fixed week</small>	Other work (*)	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 10 hours	
		4					6							5					
		24-hour periods					24-hour periods							24-hour periods					
		Weekly driving time: 56 hours						Weekly driving time: 34 hours						Weekly driving time: 38 hours					
Two weeks driving time: 90 hours																			

2 týdny

90 hodin jízda

Dva týdenní odpočinky 45 hodin, nebo jeden 45 hodin a jeden zkrácený 24 hodin

Týdenní odpočinek nejpozději po šesti denních dobách řízení

6 krát 24 hodin

Náhrada za zkrácený týdenní odpočinek

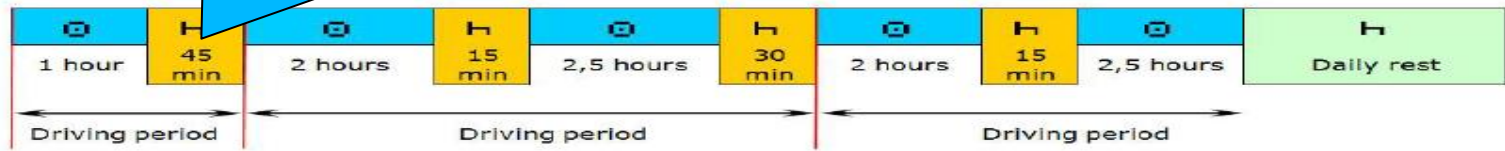
Chybějící hodiny zkráceného odpočinku se musí nahradit nejpozději **do konce 3. týdne následujícího**.

po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	
jízda						24h	jízda						45h	jízda						45h	jízda						21h	45h

Mezi 2 týdenními odpočinky

3 krát je možno zkrátit denní odpočinek na 9 hodin

Pozor!
45 minutovou přestávkou, která je vyčerpaná před uplynutím 4,5 hodin řízení ukončuje cyklus a počítá se znovu



Bezpečnostní přestávka






Nejpozději po 4,5 hodinách - 45 minut, dělená první část 15 minut druhá 30 minut

Osádka – nejméně 2 řidiči přítomni ve vozidle






(celou dobu přepravy přítomni 2 řidiči – kromě 1 hodiny jízdy)

V průběhu 30 hodin – **odpočinek nejméně 9 hodin**

1. řidič

✓  4,5 hodin	pohotovost 4,5 hodin	 4,5 hodin	pohotovost 4,5 hodin	 1 hod	pohotovost 1 hod	 1 hod	 9 hodin
---	-------------------------	--	-------------------------	--	---------------------	--	--

2. řidič

✓ pohotovost 4,5 hodin	 4,5 hodin	pohotovost 4,5 hodin	 4,5 hodin	pohotovost 1 hod	 1 hod	 1 hod	 9 hodin
------------------------------	--	-------------------------	--	---------------------	--	--	--

Denní odpočinek – 11 hodin

Dělený denní odpočinek – nejméně 3 hodiny a nejméně 9 hodin

Zkrácený denní odpočinek – 9 hodin

Týdenní odpočinek – nejméně 45 hodin

Zkrácený týdenní odpočinek – nejméně 24 hodin

